



Punjab Government Gazette

EXTRAORDINARY

Published by Authority

CHANDIGARH, TUESDAY, FEBRUARY 26, 2019 (PHALGUNA 7, 1940 SAKA)

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ
(ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਿੰਗ ਵਿੰਗ)

ਅਧਿਸੂਚਨਾ

ਮਿਤੀ 25 ਫਰਵਰੀ, 2019

ਨੰ: ਸੀ.ਟੀ.ਪੀ. (ਸਸ)-2019/579.—ਪੰਜਾਬ, ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ ਪ੍ਰਸੰਨਤਾ ਪੂਰਵਕ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਮਲੋਟ ਦੀ 92 ਕਨਾਲ 3.70 ਮਰਲੇ ਰਕਬੇ ਦੀ ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਿੰਗ ਸਕੀਮ, ਜਿਸ ਦਾ ਲੇ-ਆਉਟ ਪਲੈਨ ਡਰਾਇੰਗ ਨੰ: MTE-02 ਮਿਤੀ 15.10.2018 ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਤੇ ਲਾਗੂ ਸ਼ਡਿਊਲ ਆਫ ਕਲਾਜ਼ਿਜ਼ ਬੱਲੇ ਦਰਸਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਮਲੋਟ ਵਲੋਂ ਮਤਾ ਨੰ: 353 ਮਿਤੀ 24.01.19 ਰਾਹੀਂ ਅਪਣਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਦੀ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਐਕਟ, 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 192(3) ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਮਿਲੇ ਹੋਰ ਸਾਰੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਇਸ ਸ਼ਰਤ ਨਾਲ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ:-

- (1) ਜਮੀਨ ਮਾਲਕ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਮਲੋਟ ਨੂੰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਇੱਛਕ ਸਹਿਮਤੀ ਅਨੁਸਾਰ ਸਕੀਮ ਏਰੀਏ ਅੰਦਰ ਸੜਕਾਂ, ਪਾਰਕਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਂਝੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਕੁੱਲ ਜਮੀਨ ਦੇ 35% ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਕਬੇ ਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਮੁਆਵਜਾ ਛੱਡਣ ਲਈ ਪਾਬੰਦ ਹੋਣਗੇ, ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਜਾਂ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਕੋਈ ਮੁਆਵਜਾ ਕਲੇਮ ਨਹੀਂ ਕਰਨਗੇ।
- (2) ਜਮੀਨ ਮਾਲਕ ਸਕੀਮ ਏਰੀਏ ਅੰਦਰ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਦੀਆਂ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਖੁਦ ਡਿਵੈਲਪਮੈਂਟ ਕਰਨਗੇ, ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦਾ ਪੂਰਾ ਖਰਚਾ ਸਹਿਣ ਕਰਨਗੇ, ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਜਾਂ ਸਰਕਾਰ ਤੋਂ ਕੋਈ ਮੁਆਵਜਾ ਕਲੇਮ ਨਹੀਂ ਕਰਨਗੇ; ਅਤੇ
- (3) ਜਮੀਨ ਮਾਲਕ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਸਮੇਂ ਸਮੇਂ ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਬਣਦੇ ਚਾਰਜਿਜ਼ ਦੇਣ ਦੇ ਪਾਬੰਦ ਹੋਣਗੇ।

ਇਸ ਸਕੀਮ ਦਾ ਰਕਬਾ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਨੰ: ਸੀ.ਟੀ.ਪੀ.(ਸਸ)-2018/2792 ਮਿਤੀ 26.09.18 ਰਾਹੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਅਣਬਿਲਟ ਰਕਬਾ ਕੰਨਫਰਮ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਹੈ।

ਸ਼ਡਿਊਲ ਆਫ ਕਲਾਜ਼ਿਜ਼

(1) ਬਾਊਂਡਰੀਜ਼

NORTH: (ਉੱਤਰੀ ਬਾਹੀ) ਬਿੰਦੂ ਏ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 29//23, ਉੱਤਰ ਤੋਂ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਬੀ. ਤੱਕ, ਬਿੰਦੂ ਏ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਬੀ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 35 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਬੀ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//4 ਦੇ ਦੱਖਣੀ-ਪੱਛਮੀ ਕੋਨੇ ਤੇ

ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਬੀ.ਖਸਰਾ ਨੰ: 37//4,5 ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਸੀ. ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਬੀ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਸੀ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 80 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਸੀ.ਖਸਰਾ ਨੰ: 37//5 ਉੱਤਰੀ ਪੂਰਬੀ ਦੇ ਕੋਨੇ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।

EAST: (ਪੂਰਬੀ ਬਾਹੀ) ਬਿੰਦੂ ਸੀ.ਖਸਰਾ 37//5 ਪੂਰਬੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਡੀ. ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਸੀ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਡੀ ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 36 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਡੀ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//10 ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਪੱਛਮੀ ਕੋਨੇ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਡੀ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//10 ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਈ. ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਡੀ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਈ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 40 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਈ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//10 ਉੱਤਰੀ ਪੂਰਬੀ ਕੋਨੇ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਈ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//10, 11/1 ਉੱਤਰ ਤੋਂ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਐਫ.ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਈ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਐਫ.ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 69 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਐਫ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//11/1 ਪੂਰਬੀ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੋਂ 3 ਕਰਮ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਪਿੱਛੇ ਹੈ।

SOUTH: (ਦੱਖਣੀ ਬਾਹੀ) ਬਿੰਦੂ ਐਫ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//11/1,11/2 ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਜੀ. ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਐਫ.ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਜੀ.ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 12 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਜੀ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//11/2 ਪੂਰਬੀ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੋਂ 5 ਕਰਮ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਪਿੱਛੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਜੀ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//11/2,20/2/2,20/2/3, ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਐਚ.ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਜੀ.ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਐਚ.ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 38.75 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਐਚ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//20/2/3 ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੋਂ 12 ਕਰਮ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਪਿੱਛੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਐਚ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//20/2/3 ਉੱਤਰ ਤੋਂ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਆਈ. ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਐਚ.ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਆਈ.ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 9 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਆਈ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//20/2/3 ਪੂਰਬੀ ਦੱਖਣ ਕੋਨੇ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਆਈ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 36//20/2/3 ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਜੇ.ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਆਈ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਜੇ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 7.5 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਜੇ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//16/1 ਪੂਰਬੀ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਜੇ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//16/1 ਦੱਖਣ ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਕੇ.ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਜੇ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਕੇ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 10 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਕੇ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//16/1 ਦੱਖਣੀ ਪੂਰਬੀ ਕੋਨੇ ਤੋਂ ਪੱਛਮੀ ਉੱਤਰੀ ਵੱਲ 10 ਕਰਮ ਅੱਗੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਕੇ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//16/1,25/1 ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਐਲ. ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਕੇ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਐਲ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 45.5 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਐਲ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//25/1 ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੋਂ 13 ਕਰਮ ਪਿੱਛੇ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਐਲ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//25/1,24 ਉੱਤਰ ਤੋਂ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਐਮ.ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਐਲ.ਤੋਂ ਐਮ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 13 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਐਮ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//24 ਦੇ ਪੂਰਬ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਐਮ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//24 ਪੂਰਬ ਤੋਂ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਐਨ. ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਐਮ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਐਨ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 40 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਐਨ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//24 ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੇ ਸਥਿਤ ਹੈ।

WEST: (ਪੱਛਮੀ ਬਾਹੀ) ਬਿੰਦੂ ਐਨ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//24,17,14,7,4, ਦੱਖਣ ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਓ.ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਐਨ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਓ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 150.25 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਓ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//4 ਦੇ ਦੱਖਣ ਪੱਛਮੀ ਕੋਨੇ ਉੱਤਰ ਵੱਲ 6.25 ਕਰਮ ਅੱਗੇ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਓ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//4 ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਪੀ.ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਓ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਪੀ.ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 3 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਪੀ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//4 ਬਿੰਦੂ ਓ. ਤੋਂ ਪੱਛਮ ਤੋਂ ਪੂਰਬ ਵੱਲ 3 ਕਰਮ ਅੱਗੇ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਪੀ.ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//4 ਦੱਖਣ ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਕਿਊ. ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਪੀ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਕਿਊ ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 16 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਕਿਊ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//4 ਦੇ ਬਿੰਦੂ ਪੀ. ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਵੱਲ 16 ਕਰਮ ਅੱਗੇ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਕਿਊ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//4,3 ਦੱਖਣੀ ਪੂਰਬੀ ਤੋਂ ਉੱਤਰੀ ਪੱਛਮੀ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਆਰ. ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਕਿਊ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਆਰ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 14.5 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਆਰ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//3 ਦੇ ਪੂਰਬੀ ਕੋਨੇ ਤੋਂ 7.25 ਕਰਮ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਆਰ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 37//3, 29//23 ਦੱਖਣ ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਐਸ. ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਆਰ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਐਸ. ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 31.75 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਐਸ ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 29//23 ਉੱਤਰੀ ਪੂਰਬੀ ਕੋਨੇ ਤੋਂ 7.25 ਕਰਮ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ ਦੱਖਣ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ

ਸਥਿਤ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਐਸ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 29//23 ਪੱਛਮੀ ਦੱਖਣੀ ਤੋਂ ਉੱਤਰ ਪੂਰਬੀ ਵੱਲ ਚੱਲਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਏ.ਤੱਕ ਬਿੰਦੂ ਐਸ. ਤੋਂ ਬਿੰਦੂ ਏ.ਤੱਕ ਦਾ ਫਾਸਲਾ 10 ਕਰਮ ਹੈ। ਬਿੰਦੂ ਏ. ਖਸਰਾ ਨੰਬਰ 29//23 ਦੇ ਉੱਤਰ ਪੱਛਮੀ ਕੋਨੇ ਤੋਂ 1 ਕਰਮ ਥੱਲੇ ਹੈ। ਜਿਹੜਾ ਕੇ ਸ਼ੁਰੂ ਦਾ ਬਿੰਦੂ ਹੈ।

(2) ARRANGEMENT OF THE SCHEME

- I. Part-I General.
- II. Part -II Reservation and designation of Land Use.
- III. Part - III Building Restrictions and Development of Infrastructure.
- IV. DA – 1 TP Scheme Layout plan drawing No. MTE-02 Dated 15.10.2018.

I. PART -I GENERAL

A. EXTENT OF APPLICATION: The requirements of the schedule of clauses shall extend to the whole of the area of the scheme and shall be in addition to the requirements of any bye-laws and local Acts along with Building Byelaws of MC, Malout or as amended from time to time which shall continue to apply to the area in so far as they do not conflict with and are not inconsistent with the requirements of the scheme, provided further that the Municipal Council with the prior approval of the Government may relax any of the provisions of this scheme on any ground.

B. INTERPRETATION AND DEFINITIONS: In this scheme where the context otherwise expressly provided, the following expressions have been assigned to them in addition to all the other definitions and terms contained in the Building Bye Laws of Municipal Council, Malout or amendment from time to time :-

- i. Abut A building is said to abut on a street when the outer face of any of its external walls is on the street, road boundary.
- ii. Act Means the Punjab Municipal Act, 1911.
- iii. Area Means the scheme area as per the drawing No. MTE-02 dated 15-10-2018.
- iv. Architectural Control Means control of horizontal / vertical projections from the walls of the building and to restrict the height on any site exposed to the view from the street / road approved by the Chief Town Planner.
- v. Area in relation to building Means the superficial of horizontal section thereof made a plinth level inclusive of the external walls and of such portion of the party walls as being of the building.
- vi. Building line Means a fixed line, if any specified for a site beyond which no building (except there relaxed in these clauses), within that site other than compound wall shall project.
- vii. Bye-law Local Act Means byelaws/rule, legislation enactment's orders and regulations for the time being in force in the area.
- viii. Chief Town Planner Means the Chief Town Planner, Local Government, Punjab, or any other officer to whom any of the powers of Chief Town Planner, Local Government may be delegated.

ix. "Council"	Means the Municipal Council, Malout.
x. Drawing	Means the T.P. Scheme Layout Plan Drawing No. MTE-02 dated 15-10-2018.
xi. Public Purposes	Public purposes shall mean roads/streets, parks/open spaces including land reserved for putting up of building/structure/machinery for the purpose of operation and maintenance of water supply, sewerage and other services provided by the Municipal Council, Malout.
xii. Layout Plan	Means a plan showing the streets, roads, public open spaces, parking areas, areas temporarily or permanently prohibited for building, no construction zone along scheme road, residential plots of different categories, existing built up area/buildings, commercial area, religious/public buildings, area under utilities and services like water works, electric substations etc. building setback lines and details of areas under different land uses including the saleable area etc.
xiii. Plot	Means a parcel of land occupied or intended for occupancy by one main building together with its accessory buildings including the open spaces, having frontage upon a public street/streets or upon a private street/streets and enclosed by definite boundaries.
xiv. Setback Line	Means a line usually parallel with the centre line of the road or street or to the boundary of the plot and laid down in each case by competent authority beyond which nothing except boundary wall can be constructed towards the road or the sidewalks.
xv. Width of street	Means width as shown on the drawing and measured at right angles to the direction of street.
xvi. Zoning Plan	Mean a plan showing the permitted use of land, site coverage, F.A.R. Height, set back and other restrictions on the development of land as may be prescribed therein for any part or whole of area covered by the scheme.
xvii. Building	Means any building required for running of public utility municipal service such as water supply, drainage, fire station, water pumping and public toilets etc.
xviii. Site coverage	Means the portion of site/area covered under building on the ground floor.

II. PART-II: RESERVATION AND DESIGNATION OF LAND USE

- A. The whole of the area covered by scheme shall be developed for uses indicated in layout plan/zoning plan.

- B. Land reserved for Public purposes i.e. roads/streets, open space, parks and pavements etc. shown in the layout plan shall be demarcated and laid out by the owner / owners as per specifications to the satisfaction of the Municipal Council.
- C. Land reserved for Public purposes, in the layout plan shall remain in the possession of the Municipal Council. The use to which the remaining area or any part of it may be put shall be as shown in the layout Plan/Part layout plan and no land or any part of building constructed on it shall be used for any other purposes.
- D. The owner/owners may dispose off saleable area as per approved layout plan after demarcation of plots for residential, commercial, institutional sites etc. as per approved layout plan.
- E. No land in the area shall be used for any other purpose inconsistent with the scheme provided that the existing use of land may be continued till it is prohibited under the law or the rules made for this purpose.

III. PART:III –BUILDING RESTRICTIONS / REGULATIONS

A. TYPE OF BUILDING PERMITTED

- i. On the land shown as streets, open spaces and parking spaces in the layout plan, only building operation necessary for conversion of such land in order to enable the land to be used for the purpose for which it is reserved shall be permitted.
- ii. On the remaining land buildings which may be erected or re-erected shall be for uses as shown in the layout plan.
- iii. No plot shall be of size less than that shown on the layout plan and or demarcation plan building control sheets and not more than one building unit, shall be erected on anyone plot but two or more complete plots may be combined for purpose of one building unit.

B. SITE COVERAGE, MINIMUM FRONT SET BACK, HEIGHT & FAR FOR RESIDENTIAL PLOTTED DEVELOPMENT

The proportion up to which a site may be covered with building including ancillary building along with F.A.R. control shall be in accordance with the following slabs, the remaining portion being left open in the form of minimum front set back, and open spaces around the building and space at rear, sides or internal court-yard:-

Sr. no.	Plot Area (sq. yds.)	Site Coverage (%)	Minimum front set back	Permissible Height	FAR
1	Up to 100	90%	As per sanctioned	50'-0"	1:2.00
2	Above 100 up to 150	90%	layout plan drawing		1:1.90
3	Above 150 up to 200	70%	No MTE-02		1:1.75
4	Above 200 up to 300	65%	dated 15/10/2018		1:1.65
5	Above 300 up to 500	60%			1:1.50
6	Above 500 up to 1000	50%			1:1.50
7	Above 1000	40 %			1:1.25

(3) COMMERCIAL/INSTITUTIONAL

- A. Construction on commercial sites shall be permitted in accordance with the building control sheets approved by Chief Town Planner.

- B. In case of commercial building, where a part of the plot has been shown as arcade or verandah, such space shall be constructed in the form of an arcade or a verandah and the floor level of such arcade or verandah shall be as per the building control sheets and/or layout plan and it shall be left un-encroached, un-hindered permanently or temporarily so as to function as continuous covered corridor in front of each shop.

(4) DEVELOPMENT OF INFRASTRUCTURE

The owners of land shall remain bound by their voluntary undertaking in respect of leaving 35% or more of their total land for public streets/roads, parks, open spaces, public utility services and shall also carry out and bear the total cost of development to the satisfaction of Municipal Council, Malout.

(5) RELAXATION

The Municipal Council with the prior approval of the Government, at any time may relax any of the provisions of this schedule of clauses.

ਇਸ ਦਾ ਲੇ ਆਊਟ ਪਲੈਨ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਮਲੋਟ, ਰਿਜਨਲ ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਬਠਿੰਡਾ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਨਗਰ ਯੋਜਨਾਕਾਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਭਵਨ, ਸੈਕਟਰ-35-ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਵੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ
ਮਿਤੀ 22 ਫਰਵਰੀ, 2019

ਏ. ਵੇਨੂੰ ਪ੍ਰਸਾਦ, ਆਈ.ਏ.ਐਸ.,
ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ।